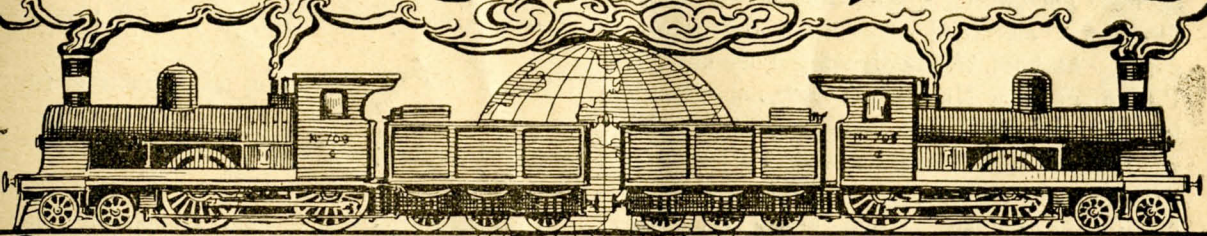


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

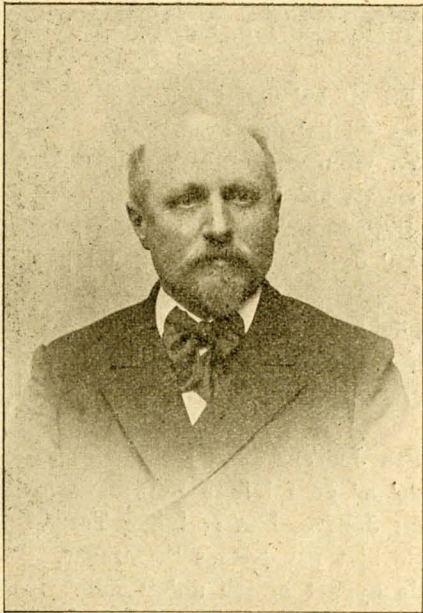
ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 9.

I. Maj 1904.

4. Aarg.



25 Aars Jubilæum.

Lokomotivfører O. Sørensen er født den 26. Oktober 1852 i Kværkeby og er Søn af den gamle, bekendte Søren Olsen, som var Stationsbud paa København H. Efter sin Konfirmation kom han i Lære hos Kleinsmed Maier i Store Kongensgade. Da han havde udlært, aftjente han sin Værnepligt som Infanterist i Citadellet og blev senere Underkorporal. I Efteraaret 1875 kom Sørensen som Reparationssvend i Lokomotivremisen i

København, og den 1. Maj 1879 blev han ansat som Fyrbøder og kørte den meste Tid paa Nordbanen. Den 1. Juni 1884 blev han forfremmet til Lokomotivfører med Station i København. Den 1. Maj 1892 blev Sørensen forflyttet til Slagelse, hvor han siden har forrettet Tjeneste.

Hr. Sørensen, der er en intelligent Mand, er almindelig agtet og afholdt af sine Overordnede og Kolleger og en prægtig Mand for sit Hjem og sin Familie.

Jernbanerevyen 1904.

Med Liv og Lyst og et Sammenspil, som man indenfor Dilettanternes Rækker maa søge efter, spillede den 12. ds. i Forsamlingsbygningen paa Enghavevej den meget omtalte Jernbanerevy for fuldt Hus og til Fordel for Børnenes Kontor. Efter indhentet Tilladelse af Forfatteren, og de Medspillende velvilligst havde lovet at assistere, udgik Indbydelsen til alle Ansatte, og dette skal siges her, at næppe nogensinde før har de forskellige Kategorier i saa stort Antal været samlede til Festlighed og særlig med et saa smukt Formaal for Øje. At Interessen var stor iblandt de tilstedeværende Festsdeltagere, behøver vel ikke at anføres, thi naar man vil dømme efter Bifaldet saavel under som efter Revyens Afslutning

med en Række Fremkaldelser, da capo-Numre og med Forfatteren som Slutningstableau, har denne vel nærmest været over Forventningerne. At høre Afgangssignalet, Lokomotivets Pusten gennem Musikens Toner har allerede før Forestillingen bragt mangan en tjenstivrig og maaske lidt gnaven anlagt Person over Frysepunktet for under Forestillingen at blive fuldstændig optøet. Hvem kunde vel ogsaa tænke, at der indenfor Jernbanestanden skulde kunne findes Mennesker, som under Komikens og Satirens Maske var i Stand til at bringe de til daglig Brug ellers gravalvorlige Ansigtters Lattermuskler i Bevægelse snart ved komiske Optrin, snart ved træffende Sange. Hvem vil vel til Eks. ikke blive revet med af Sangen om den lille Laanekasse, der behandles i efterstaaende Vers:

I vor egen Kasse vilde jeg ha' haft et Laan,
ak, men Kronerne var gaa't til Administration.
Der var ikke Spor af Spor at faa i de' Chartol.

Da jeg kom der,
var der tomt der,
jeg blev baade klam og kold.
Kontant man fandt
en lille Sum i Kobber,
der disponertes over,
og stille jeg forsvandt.

Se, oprind'li' var det Graa, som af Filantropi
— hvis De ikke vil, kan De la' vær' at tro
paa mig —

ingen Renter,
ej Procenter
vil han ha' a' Pengene.
— Jo, fem a' dem
han ikke vid're kendte,
de' to' nu Graa i Rente,
for Graa var ikke slø.

Selv de mest ortodokse Afholdsfolk maa vel, til Trods for Troen paa Alkoholens fordærvelige Indflydelser, ikke kunne undlade at smile, naar Sagen omtales saaledes:

Se, nu bliver der jo indført den Bestemmelse, at man ikke vente kan et Lod Forfremmelse, ikke røre ved et Spor og ikke gi' Signal, før Attesten man har faa't, at man er total.

Jeg tror, jeg søger Stillingen som Afholdsinspektør,
for saadan en oprettes skal, derpaa jeg bande tør.
Hvis saa det skulde være, at I trængte til lidt Sprut,
saa giv I Sagosuppen blot en Smule Krudt.

Uniformspørgsmaalet, som fremkaldte en lang og ivrig Diskussion, gaar heller ikke Ram forbi, men faar sin Omgang i flere Vers, hvoraf et gengives her:

Om Uniformen gik der dog en vældig stor Staahej.
I! Gud bevares, hvor de Mennesker dog tog paa Vej.
De skrev i vore Blade, saa man vade kunde i'et,
det skulde saa min Sandten væ' forbudt a' Pollitiet.

En vil ha' den blaa,
en vil ha' den graa,
en vil uden blanke Knapper gaa,
en vil ha' Kyrasser.
Helledussedasser!
Gi' os Fjer i Hat og Sabel paa.

Redaktøren af et hedengangent Foreningsblad for Togførerne faar sit Skudsmaal i disse hjertelig mente Ord:

Paa Jensens Blad jeg samler osse,
de' æ' godt i flere Retninger,
for Jensen, han er ingen Tosse.
Se blot paa hanses Sætninger,
de bygget er saa un'erfundig
og ikke lige at gaa til.
Jeg dem studerer altid grundig:
Hva' æ' de nu, a' Jensen vil?
Se, der var denne med Riddersallen,
som Jensen fik i Skallen,
Den var s'gu storartet.

Sparesystemet viser særlig sin Virkning paa Masnedsund Station, hvor der gives Ordre til Indkøb af Tællelys for at finde Maskinen til Tog 82, da den trods ivrig Søgen ikke er til at se.

Efter Revyens Slutning Kl. 10¹/₂ tog Dan-

sen sin Begyndelse; den varede til henad Morgenstunden.

I Bevidstheden om at have tilbragt en morsom og behagelig Aften tænkte de fleste Deltagere: Mon der ogsaa spilles Revy næste Aar og for hele Personalet?

Lad os haabe det!

H.

Oversigt

over

Forbundsbestyrelsens d. Afd.s og Hovedbestyrelsen for D. L. og L. F.s Møde

Torsdag den 21. April 1904 i København.

Punkt 1. Friпас til Husholderske.

Det vedtoges at henstille til Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg at søge Sagen gennemført.

Punkt 2. Anciennitetsberegning for Lokomotivfyrbødere.

Det vedtoges at henstille til Maskindirektøren, at den Tid, Værkstedsarbejderen kørte i en samlet Periode umiddelbart før Ansættelsen som Lokomotivfyrbøder, medregnes i hans Anciennitet som saadan, saaledes at Anciennitetsberegningen faar tilbagevirkende Kraft.

Punkt 3. Andragende om Maskinlæren til N. J. P. B.

Det vedtoges at besvare N. J. f. P. B.s Lokomotivpersonale saaledes:

Da D. P. L. og L. F. maa betragtes som rette Talsmænd for Danske Privatbaners Lokomotivpersonales Interesser, formener Hovedbestyrelsen, at D. L. og L. F. ikke kan være kompetent til at indsende det ønskede Andragende.

Punkt 4. Valg af Delegerede til Kongressen.

Det vedtoges at bemyndige Formanden til at udarbejde en Skala for Valg af Delegerede i Henhold til Afdelingernes Medlemsantal, saasnart Meddelelse om dette indgaar fra de 10 endnu resterende Afdelinger.

Punkt 5. Samarbejde med D. P. L. og L. F. i Forbundssager.

Det vedtoges at henstille til D. P. L. og

L. F. at vælge 2 Medlemmer til at mødes med 2 Medlemmer af D. L. og L. F.s Hovedbestyrelse til en Konference angaaende Udarbejdelse af Grundlag for Samarbejde med de 2 Organisationer i Forbundssager.

Til at deltage i Konferencen, der afholdes i Fredericia paa et af Formanden nærmere angivet Tidspunkt, vælger D. L. og L. F. Formanden, Lokf. Chr. Christensen, Esbjerg, og Lokfrb. G. Lund, København.

Punkt 6. Likvidationen.

Det vedtoges, at Hovedkassereren med Assistance af Sekretæren udregnede det Privatbanemændene tilkommende Beløb og tilstillede de respektive Afdelinger dette til Udbetaling, saasnart Meddelelse om Medlemsantallet af ovennævnte indgaar fra de 10 endnu resterende Afdelinger samt eventuelle Regningskrav fra disse.

Punkt 7. Trykning af Love.

Det vedtoges at lade trykke 8000 Stk. Love med de af Generalforsamlingen under 17. f. M. vedtagne Ændringer.

Punkt 8. Ændring af Vogterhusenes Numre i Jylland-Fyn.

Det vedtoges at indgaa til Maskindirektøren med et Andragende i Henhold til Esbjerg Afdelings Henstilling.

Punkt 9. Hoved- og Forbundsbestyrelserne konstituerer sig.

Det vedtoges, at saavel Hoved- som Forbundsbestyrelsen bibeholdt sin hidindtilværende Sammensætning, saaledes at Lokfrb. P. Hansen indtræder i Lokf. H. Christiansens Sted.

Punkt 10. Eventuelt.

Det vedtoges at tilstille Præsidenten for Nordisk Lokomotivmandsforbund Meddelelse om, at de danske Delegerede havde Paalæg om selv at afholde alle under Opholdet paa Kongressen paaløbne personlige Udgifter, samt om, at dansk Afdeling af Forbundet ikke kunde gaa med til den af Præsidenten foreslaaede Forlægning af Kongressen til den 7. Juni, da man af Hensyn til Grundlovsdagen ikke kunde vente at faa saa mange fri, hvorimod det henstilles at forlægge Kongressen endnu en Dag frem, nemlig til den 8.—9. samme Maaned.

Fredericia, den 22. April 1904.

L. Mauritzen,
Sekretær.

En Tak.

Lofting var egentlig et godt Menneske, men som andre dødelige Mennesker havde han ogsaa Fejl, og af disse var særlig en ret fremtrædende. Denne Fejl eller medfødte Svaghed bestod nu kun af en stærk Flegma mod sin egen Person, med andre Ord: han lod 5 og 5 være lige. Tiden gik, indtil Lofting en Dag kastedes paa et langt og haardt Sygeleje, der fremkaldte en oprigtig Medfølelse hos Kammeraterne, som foretog en Indsamling for at hjælpe lidt paa de økonomiske Smerter. En

førsøg paa Linien Alvesta—Hessleholm paa den sydlige Stambane.

Til Forsøgene anvendtes dels et sekskoblet Tvillinglokomotiv af Statsbanernes Standardtype Litr. Kd. 2, dels et ottekoblet, tihjulet Kompound-Lokomotiv af den ny svenske Godstogstype Litr. Mb.

Det førstnævnte Lokomotiv anvendte man uden andre Forandringer, end at Fyrkasse-svøbet gjordes noget højere.

Derimod blev sidstnævnte Lokomotiv forsynet med en for Formaalet særlig konstrueret Kedel, som adskiller sig fra de sædvanlige

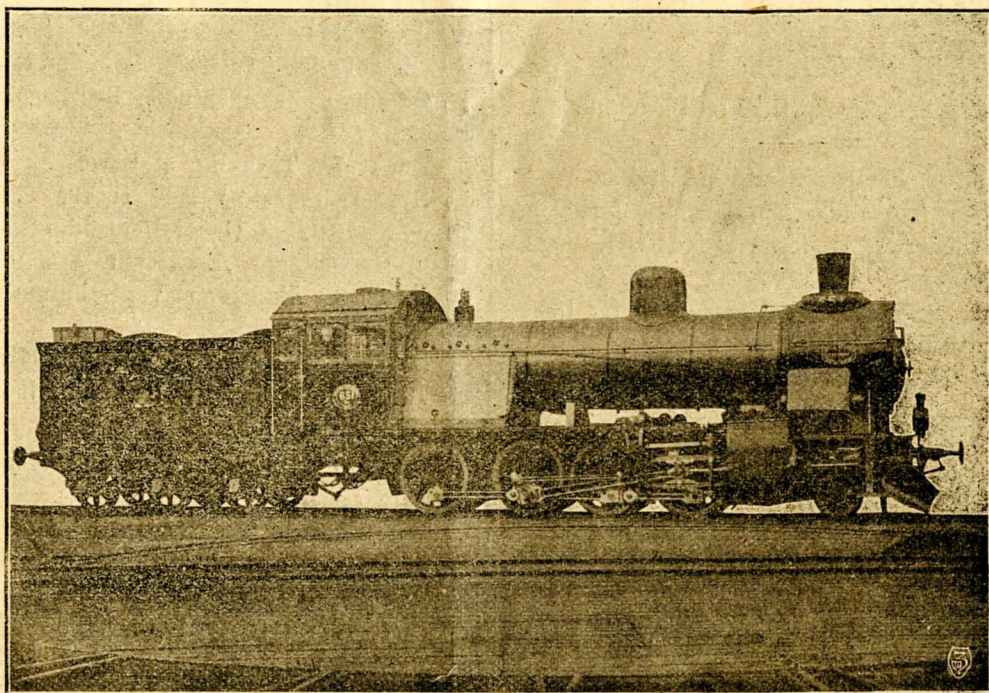


Fig 1.

ret pæn Sum indkom, og i en hjertelig, velment Form takkede Kollega Lofting for Hjælpen — og lod sig derefter slette af sin Organisation!

Tørv som Lokomotivbrændsel.

I Slutningen af Aaret 1901 foretog de svenske Statsbaner under Ledelse af Hr. Ingeniør E. von Friesen en Serie Tørvefyrrings-

Mb.-Kedler ved sin store over Rammepladerne udbredte Fyrkasse, der har en Ristflade af 3,7 □ Meter imod 2,3 □ Meter paa Kedler af den sædvanlige Slags. Herigennem er saavel Kedlens Ildpaavirkningsflade som Maskinens Vægt forøget en Del og stiller sig saaledes:

Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen	11,47 □ m.
— i Rørene	139,53 > >
— total ind-	
vendig	151,00 > >

Skinnetryk i tjenstfærdig Stand:

Aksel Nr. 1	11,600 kg.
— — 2	13,200 —
— — 3	14,000 —
— — 4	14,000 —
— — 5	13,800 —
Total Vægt i tjenstfærdig Stand	<u>66,600 —</u>

Lokomotivet er bygget paa Motala-Værkstedet.

Fig. 1 viser et Billede af Lokomotivet, som er de svenske Statsbaners Nr. 651, og Fig. 2

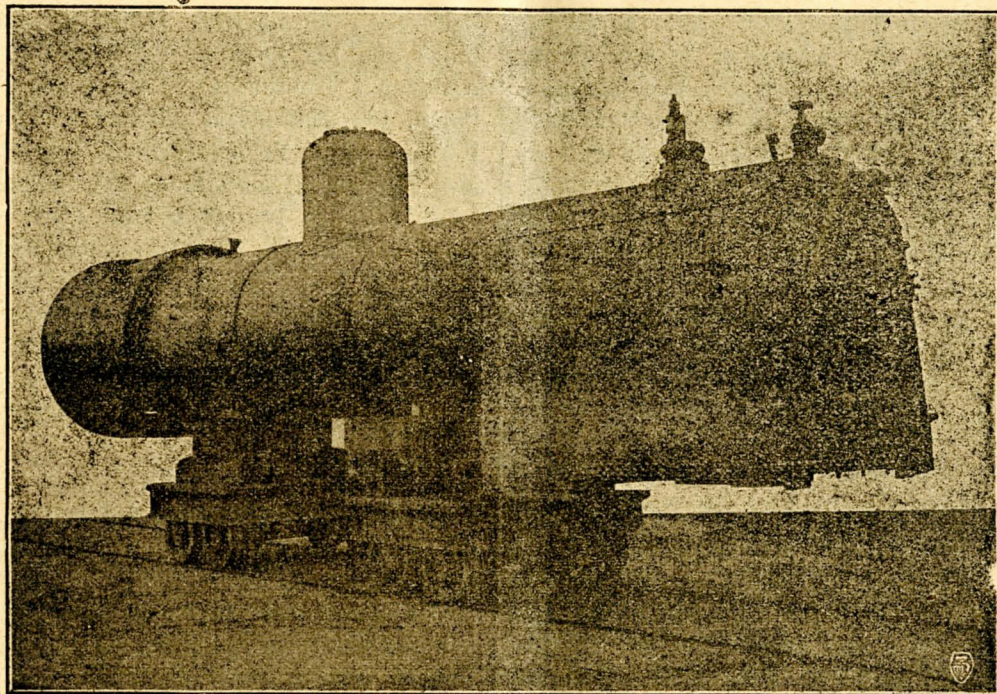


Fig. 2.

viser Kedlen, som saaledes er den første for Tørvfyring byggede.

Lokomotivet leveredes til de svenske Statsbaner i Maj 1902.

(L. og M. Tidning.)

Forskelligt.

Efter hvad tyske Blade meddeler, blev for kort Tid tilbage udbudt i Licitation fra den preussiske Regering 622 Lokomotiver. Atter i disse Dage er der udgivet ca. 300 Stkr.

Desuden er bestilt et større Antal saavel Person- som Godsvogne.

* * *

Til Buenos Ayres og Rosario Jernbanselskab er bestilt 410 Trucker til Godsvogne; hver af disse Truckere skal have den betydelige Bæreevne af 40 Tons.

* * *

Jernbanelinier med Træskinner anvendtes første Gang i Aaret 1738 til Kultransport i Bjergværker og Gruber, Støbejernsskinner kom

i Anvendelse 1782, Jernskinner, fastgjort til Træsveller ved Hjælp af smeddede Nagler, kom op i Aaret 1776, og den nu brugelige Konstruktion med Staalskinner og Hjul, der passer til hinanden, blev opfundet 1789.

* * *

Paa den elektriske Forsøgsbane ved Berlin naaede man forleden en Hastighed af 219,6 Kilometer i Timen. Den tidligere opnaaede Hastighed var 214,8.

* * *

Great Central Jernbaneselskab har fornylig

sat en Rekord for Hastigheden mellem London og Manchester. Toget, der bestod af et almindeligt Lokomotiv, en Salonvogn og en blandet Vogn, tilbagelagde Vejlængden 329,6 Kilometer i 219 Minutter, saa at Hastigheden næsten naaede op til 96 Kilometer i Timen. De første 202,4 Kilometer tilbagelagdes i 123 Minutter, i nævnte Tidsrum altsaa en Gennemsnitshastighed af 98,5 Kilometer.

* * *

Paa Østbaneselskabets Sidelinie mellem Newcastle og Monk Seaton er Overgangen fra Damp til elektrisk Drift fuldført i forrige Maaned og de talrige Prøvefarter paa Linien faldet heldig ud. Afstanden mellem de to Stationer er kun 16 Kilometer, kun lidt mere end det halve af Afstanden mellem Southport og Liverpool, hvor et andet Jernbaneselskab netop er i Færd med at indføre Elektricitet som Drivkraft. Den daglige Drift af disse to elektriske Baner vil blive omfattet med stor Interesse af alle Teknikere i Jernbaneverdenen. Af det mer eller mindre heldige Resultat vil rimeligvis fremtidig Anvendelse af Elektricitet som Drivkraft paa Lokalbanerne i England for en stor Del afhænge.

* * *

Den samlede Længde paa færdige Jernbane-anlæg i Amerika var ved Udgangen af 1902 110,580 Kilometer, hvilket giver en Forøgelse i sidste Aar paa 6,982 Kilometer. Antallet af Lokomotiver paa samme Tid var 20,116, en Forøgelse paa 2,16 siden 1901. Dette er den største Tilvækst siden 1891.

* * *

Paa Verdensudstillingen i St. Louis agter Tyskland at møde op med fire Lokomotiver, som skal gøre Prøvefarter paa Pennsylvaniens Forsøgsbane. Tre af disse Maskiner skal have Overhedere.

* * *

Da der i Sverrig er et stort Antal Vandfald og den i disse Vandmasser værende Energi hidtil har været ubenyttet, har de svenske Statsbaner besluttet at underkaste elektrisk Drift en praktisk Prøve. En Sum af 425,000 Kr. er stillet til Raadighed til Forsøgenes

Udførelse. Det er foreslaaet at tage den elektriske Kraft fra et midlertidigt Elektricitetsværk i Tomteboda, 5 a 6 Kilometer fra Stockholm, og indskrænke Prøverne til Strækningerne Stockholm Värta og Stockholm—Jörva. Den førstnævnte Strækning er bestemt til de indledende Forsøg, og paa den anden Strækning, forudsat det nødvendige Beløb bevilges, vil der blive etableret en regelmæssig Trafik med Elektricitet som Drivkraft. Paa Grund af det indskrænkede Beløb og de tilsvarende korte Distancer kan Forsøgene ikke blive særlig indgaaende. Dog antages det, at Resultaterne vil blive tilstrækkelig afgørende for Indførelsen af elektrisk Drift paa saadanne Linier, der har Vandfald i Nærheden. Kraftstationen i Tomteboda vil blive dreven ved Damp, og Maskinerne vil indcere ca. 500 Hestes Kraft. Vekselstrøm vil blive anvendt. Med Hensyn til Motorer og det rullende Materiel er intet særligt bestemt, men det antages, at Prøverne vil begynde henimod Slutningen af Aaret, og at de giver en betydelig Hastighedsforøgelse. I Norge er Spørgsmaalet om Indførelse af elektrisk Drift ligeledes under Overvejelse, da Norge ligesom Sverrig er i Besiddelse af megen ubenyttet Vandkraft.

* * *

Regeringssekretær Elliot har beregnet Vægten af en Million Dollars i Guld- og Sølv-mønt saaledes:

En amerikansk Gulddollar indeholder Guld, hvis Renhed er ni Tiendedel, og en Sølvdollars Renhed staar i samme Forhold.

Med et rundt Tal ser Vægten saaledes ud:

Guldmønt . . .	1 ² / ₃ Tons.
Sølvønt . . .	26 ³ / ₄ —

Meddelelser fra Afdelingerne.

Aarhus Afdeling

afholdt Møde den 13. April.

Dagsorden:

1. Valg af Sekretær.
2. Beskatning af Milepenge.
3. Valg af Repræsentanter til Kongressen.
4. Eventuelt.

Til Sekretær blev valgt Lokf. C. Andersen.

Lokf. V. Bailey pointerede, at det var heldigst, at Aarhus Afdeling sluttede sig sammen med Jernbane- og Forbundsforeningen for samlet at søge Fritagelse for Skat af Milepenge eller anlægge Sag imod Ligningskommissionen for dens Opfattelse af Loven, at Milepenge er skattepligtig Indtægt. Flere Talere havde Ordet desangaaende; dog vedtoges det at afvente Hovedbestyrelsens indhentede Svar fra Ministeriet, og at hvert enkelt Medlem indgav Klage til Kommissionen eller søgte Fritagelse for Skat af Milepenge.

For at Klagerne kunde være enslydende blev der nedsat et Udvalg for at affatte Klagen, som skulde ophænges i Lokf.- og Lokfrb.-Stuerne. Valgt blev Lokf. V. Bailey, Lokfrb. V. P. Hansen og V. Hansen.

Til Repræsentanter valgtes Lokf. V. Bailey, Lokf. J. Sørensen, Lokfrb. V. P. Hansen, og 222 Nielsen, Aarhus Ø. Suppleanter: Lokf. C. Andersen og Lokfrb. G. Petersen.

Lokfrb. V. P. Hansen fremlagde en Regning fra Sægfører N. N. til Betaling for Spørgsmaal angaaende Skat af Milepenge. Forsamlingen vedtog enstemmigt at udrede Beløbet af Afdelingskassen, hvorefter Mødet sluttedes.

C. Andersen,
Sekretær.

PERSONALIA.

Forflyttede er:

30.—3.—04.

Lokomotivfører Nr. 76 C. R. Jørgensen, København H., til København G.

Lokomotivfører Nr. 326 A. F. Petersen, København G., til København H.

1.—4.—04.

Lokomotivfører Nr. 345 H. M. H. Soele, Fredericia, til Glyngøre.

Lokomotivfører Nr. 94 N. C. Nielsen, Glyngøre, til Fredericia.

1.—5.—04.

Lokomotivfører Nr. 332 P. V. Mortensen, Viborg, til Aalestrup.

Lokomotivfyrbøder Nr. 308 C. Schmidt, Viborg, til Aalestrup.

Lokomotivfyrbøder Nr. 488 J. Laugesen, Viborg, til Aalestrup.

1.—10.—04.

Lokomotivfører Nr. 106 P. Christensen, Nr. 107 M. N. Petersen, Nr. 172 J. M. Christensen, Nr. 176 H. Sibbernsen, og Lokomotivfyrbøder Nr. 173 R. C. V. Stærregaard, Nr. 466 O. P. Olsen, Nr. 500 L. J. E. Lose, alle fra Nykøbing F. til Gedser.

18.—10.—04.

Lokomotivførerne Nr. 146 J. C. Jensen, København H., Nr. 213 C. T. P. Rasmussen, København H., Nr. 218 J. C. Larsen, København H., Nr. 237 E. E. A. Pelch, København H., Nr. 241 P. M. R. Baastrup, København H., Nr. 243 P. J. Knudsen, København H., Nr. 298 A. G. Wienecke, København H., Nr. 303 C. A. Lillelund, København H., Nr. 313 C. C. Nielsen, København H., Nr. 322 R. Lauritzen, København H., Nr. 337 E. E. V. Hansen, København G., Nr. 365 P. C. Snoer, København G., Nr. 367 N. C. Nielsen, København Ø., og Lokomotivfyrbøderne Nr. 65 N. P. Nielsen, København G., Nr. 69 H. L. E. Ohlsen, København G., Nr. 77 J. F. Jensen, København G., Nr. 90 C. M. Villadsen, København H., Nr. 102 S. A. T. Petersen, København H., Nr. 126 V. F. K. Falck, Roskilde, Nr. 144 V. O. Hansen, København G., Nr. 238 O. A. Petersen, København H., Nr. 345 H. P. Hansen, København G., Nr. 401 L. H. Mortensen, København G., Nr. 469 A. N. F. Kock, København H., Nr. 478 G. A. C. Müller, København G., Nr. 494 V. M. Treu, København H., alle til Korsør.

Lokomotivfyrbøder Nr. 114 J. C. C. Larsen, København H., til Roskilde.

Medlemslisten.

Viborg Afdeling. Lokomotivfyrbøder Nr. 389 H. Zschau, Langaa, indmeldt.

Nordisk Lokomotivmandsforbund.

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening kan som den danske Afdeling af Forbundet til Kongressen i Stockholm sende 28 Delegerede, som fordeler sig paa de forskellige Afdelinger saaledes:

København	H.	sender	4	Delegerede
—	G.	—	2	—
—	Ø.	—	1	—
Helsingør	—	—	1	—
Roskilde	—	—	1	—
Nykøbing F.	—	—	1	—
Kallundborg	—	—	1	—
Slagelse	—	—	2	—
Nyborg	—	—	2	—
Struer	—	—	2	—
Esbjerg	—	—	2	—
Thisted	—	—	1	—
Viborg	—	—	1	—
Aarhus	—	—	3	—
Frederikshavn	—	—	1	—
Aalborg	—	—	1	—
Skanderborg	—	—	1	—
Fredericia	—	—	1	—

Ialt 28 Delegerede.

Det var ønskeligt, om samtlige Delegerede kunde samles i København og foretage Rejsen samlet gennem Sverrig.

Kongresdagene vil senere blive bekendtgjort, da det fra sensk Afdelings Side har vist sig nedvendigt at forlægge de tidligere bekendtgjorte Dage fremefter.

Jernbanetatens Fælles- indkøbsforening,

København,

afholder Generalforsamling paa »Nyt Landmandshotel«, Ny Halmtorv 14, Lørdag den 14. Maj 1904 Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Em.

Dagsorden:

1. Beretning om Foreningens Virksomhed.
2. Regnskabet fremlægges til Godkendelse.
3. Forslag til Forhøjelse af Uddelerens og Kassererens Kvation.
4. Repræsentantskabet søger Bemyndigelse til at lade foretage eventuelt nødvendige Forandringer og Udvidelser af Foreningens Lokaler.
5. Forslag til Ændring af Lovenes § 8.
6. Forslag til Ændring af Lovenes § 4.
7. Forslag til Ændring af Lovenes §§ 8, 9 og 16.
8. Forslag til Bevilling af Beløb til Bestridelse af Foreningens Administration.
9. Forslag til Regulering af Varepriserne.
10. Forespørgsel fra »Fællesforeningen for Danmarks Brugforeninger«, om den tør paaregne Foreningens Støtte i Kampen for at forhindre »Det danske Petroleumsaktieselskab« i at monopolisere Petroleumshandelen her i Landet.
11. Valg af Repræsentanter.

Forslag, der ønskes behandlede paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 7. Maj 1904.

København, den 21. April 1904.

Paa Repræsentantskabets Vegne:

C Kragh,
p. t. Formand.

Danske Jernbanefunktionærers Livsforsikrings- samt Laane- og Under- støttelsesforening

tegner alle Arter af Forsikringer ved sine **Inspektører og Tillidsmænd.**

Overskudet uddeles ved Jule- og Paasketid som Laan eller Understøttelser til Medlemmer i Henhold til Lovenes § 8.

Anmodning om Blanket til Laanebegæring, vedlagt Svarporto, tilstilles Formanden,

N. V. Jacobsen, Konduktør,
Lyøvej 3, 4, Købhvn. F.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst $\frac{1}{2}$ Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.